

COMUNICATO STAMPA

PIAGGIO MP3 “Sport”

Piaggio Mp3, l’innovativo scooter a tre ruote con due ruote avanti , si veste di una nuova ed elegante livrea bianca. Ne nasce una versione speciale che, grazie a numerosi dettagli esclusivi, unisce alle doti di versatilità e sicurezza proprie della famiglia Mp3 un look al tempo stesso dinamico e deciso, esaltato dal contrasto tra il bianco della tinta e il nero di numerosi dettagli.

Pontedera, 06 agosto 2010 - Le **forme decise e aggressive** di **Mp3 “Sport”** nascono dal sapiente contrasto tra l’eleganza dell’**esclusiva colorazione bianca** e il piglio sportivo dei numerosi **particolari scuri**, elementi che si fondono esprimendo **forza e carattere** e anticipando le prestazioni delle moderne **motorizzazioni da 300cc e 400cc**.

Elementi distintivi del nuovo **Mp3 “Sport”** sono infatti i **cerchi a 10 razze**, il rivestimento interno dei **gruppi ottici anteriori**, la **mascherina** frontale e le **maniglie passeggero**, tutti dall’**aggressiva colorazione nera lucida**, così come le **targhette brunito**.

Anche il **protettivo parabrezza** assume una decisa connotazione racing grazie alla colorazione **fumé**, mentre la **sella, ampia ed ergonomica**, oltre ad offrire il **massimo comfort** e una **notevole abitabilità** per conducente e passeggero, si distingue per la scelta di materiali di pregio e per le **cuciture rosse in rilievo**, un esplicito richiamo all’indole sportiva del nuovo **Mp3 “Sport”**.

Grintoso e accattivante, Piaggio Mp3 “Sport” mantiene tutte le caratteristiche di **innovazione, divertimento e sicurezza** che hanno decretato il successo del primo scooter a tre ruote del mondo.

Mp3 300ie “Sport” è equipaggiato con il nuovo motore **monocilindrico da 300cc Piaggio 4 tempi, 4 valvole**, con **iniezione elettronica e raffreddamento a liquido**, che si distingue per un **più alto livello di coppia** rispetto alla precedente versione 250cc (**23,2 Nm a 6.500 giri** contro i 21 del 250). Numeri che, tradotti su strada, significano un’**elasticità di marcia** e una **ripresa dalle basse velocità che rendono piacevole qualsiasi percorso**. Il nuovissimo 300ie può vantare anche un primato tecnologico di assoluta rilevanza: l’adozione dell’avanzatissima tecnologia **Ride by Wire** per il controllo elettronico dell’acceleratore. **Piaggio Mp3 300ie “Sport”** è infatti privo di qualsiasi connessione meccanica tra il comando dell’acceleratore e la valvola a farfalla che, collocata nel condotto di aspirazione, modula la quantità di aria da miscelare alla benzina. Il risultato del controllo elettronico è una **ottimizzazione della carburazione**, che si traduce in **migliore fluidità di marcia** e dunque in un **comfort di guida superiore, minori consumi ed emissioni ridotte**.

Il motore **Piaggio 400cc** a 4 tempi, 4 valvole, con raffreddamento a liquido e iniezione elettronica, si pone al **top della gamma Mp3**, garantendo una **potenza di ben 34 CV a 7.500 giri e una coppia di 37,6 Nm a 5.500 giri**.

Piaggio Mp3 “Sport” è già disponibile nelle **due versioni** con motore **da 300 e 400cc**, al prezzo rispettivamente di **€ 6.090 ed € 7.300** (prezzi IVA inclusa, franco concessionario).

Piaggio Mp3 300 ie "Sport" - Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata	278 cc
Alesaggio/Corsa	75 mm / 63 mm
Potenza	22,4 CV a 7.500 rpm
Coppia	23,2 Nm a 6.500 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica con comando Ride By Wire
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione Anteriore	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo, cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo - Corsa: 85mm
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto - Corsa: 110mm
Freno Anteriore	Doppio disco Ø 240 mm
Freno Posteriore	Disco Ø 240 mm
Cerchio Ruota Anteriore	In lega d'alluminio 12" x 3,00
Cerchio Ruota Posteriore	In lega d'alluminio 14" x 3,75
Pneumatico Anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico Posteriore	Tubeless 140/60-14"
Lunghezza/Larghezza	2.130 mm / 745 mm
Passo	1.490 mm
Altezza Sella	780 mm
Capacità Serbatoio	12 litri
Omologazione	EURO 3

Piaggio Mp3 400 ie "Sport" - Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico 4 tempi, 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata	398,9 cc
Alesaggio/Corsa	85,8 mm/69 mm
Potenza max	34 CV a 7.500 giri
Coppia max	37,6 Nm a 5.500 giri
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Elettrico a ruota libera con limitatore di coppia
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio altoresistenziale
Sospensione anteriore	A quadrilatero articolato composta da quattro bracci in alluminio che sostengono due tubi sterzo , cinematismo della sospensione a bielletta tirata con asse ruota a sbalzo – Corsa: 85 mm
Sospensione posteriore	Due ammortizzatori idraulici a doppio effetto – Corsa: 110 mm
Freno anteriore	Doppio disco Ø 240 mm
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm
Cerchio ruota anteriore	In lega d'alluminio 12" x 3,00
Cerchio ruota posteriore	In lega d'alluminio 14" x 4,50
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/70-14"
Lunghezza/Larghezza	2.180 mm / 745 mm
Passo	1.550 mm
Altezza sella	785 mm
Capacità serbatoio	12 litri
Omologazione	EURO 3

Per ulteriori informazioni:
www.piaggiogroup.com